

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### « Coordination d'une opération de recherche et de sauvetage dans les îles Vanuatu par le MRCC Nouméa »

Vendredi 05 octobre 2007, la Vanuatu Maritime Authority (VMA) alerte le MRCC Nouméa pour 5 personnes tombées à la mer du navire de transport de passagers et de fret « SOUTHERN STAR », de 39 m de longueur, appartenant à l'Etat du Vanuatu.

Cet accident s'est produit dans la nuit de jeudi à vendredi vers 01H00 du matin, à environ 30 milles dans le sud de l'île d'Erromango. Le navire faisait route dans une mer formée, lorsqu'un paquet de mer a emporté 5 passagers sur la plage avant du cargo. Deux passagers ont pu être récupérés par l'équipage, cependant, une femme enceinte de sept mois et deux enfants de 9 et 6 ans n'ont pu être sauvés.

C'est dans ce contexte que le capitaine a pris la décision de retourner sur Port-Vila sans toutefois alerter les autorités, par moyen radio maritime, pour les trois personnes portées disparues. L'alerte n'a été transmise au VMA que lors de l'arrivée au port vers 10H00 du matin

Dès réception de l'alerte à 10H52, le MRCC Nouméa a diffusé un message PAN par satellite (SAFETYNET) et engagé un important dispositif de recherche et de sauvetage aéromaritime. Un avion de surveillance maritime « Gardian » de la Marine nationale, en mission à Wallis, a aussitôt été dépêché sur zone (5 heures de recherche), en complément des moyens nautiques privés vanuatais et du patrouilleur « TUKORO » qui ont rallié la zone du sinistre pour participer aux recherches.

Les recherches entreprises vendredi ont été suspendues pour la nuit, elles ont repris le samedi mais sont restées vaines. L'arrêt des recherches a été prononcé dimanche 07 octobre à 10H35.

Le capitaine, non breveté pour assurer le commandement de ce type de navire, avec un équipage sous qualifié, a appareillé de Port-Vila la veille au soir vers 22H00 locale, sous la pression des passagers mais sans l'autorisation des autorités maritimes, à destination de l'île de Tanna située au sud d'Efate, avec des conditions météorologiques défavorables (vent d'est-sud est établi à 25 nœuds, mer formée avec des creux de 3 m).

292 passagers étaient présents à bord, dont environ 200 n'avaient pas accès aux espaces abrités, alors que le navire n'est autorisé à transporter que 72 passagers. Cette situation compromettait considérablement la stabilité du « SOUTHERN STAR » qui accusait une assiette négative (enfonce sur l'avant) et des marques de franc-bord immergées de 20 cm par rapport à la limite autorisée, au moment de l'appareillage.