

A Nouméa, le 09 mars 2007

COMMUNIQUE

11 personnes secourues sur un navire de pêche en dérive dans les eaux territoriales du Vanuatu

Le MRCC Nouméa, plus connu sous l'appellation « PC Secours en mer », a été contacté téléphoniquement le vendredi 9 mars 2007 à 07h00 locale par l'Autorité Maritime du Vanuatu (VMA) qui lui a relayé une alerte concernant le navire de pêche Ni-Vanuatu « H-TINO » de 10m de longueur en panne de batterie et de propulsion. Ce navire assurait le transport de 11 passagers entre l'île d'EMAO et l'île de MATASO dans le Nord-Nord-Est de l'île d'EFATE.

Sans nouvelle du « H-TINO » depuis le 8 mars 2007 à 23h00, le VMA a sollicité le concours du MRCC NOUMEA, conformément aux accords de coopération sur la recherche et le sauvetage maritime entre la France et le Vanuatu, afin qu'il assure la coordination des recherches dans la mer territoriale du Vanuatu, incluse dans la SRR néo-calédonienne. (*SRR : search and rescue region/région de recherche et de sauvetage*).

Après détermination de la zone de recherche et accord du commandement supérieur des Forces Armées en Nouvelle-Calédonie, le MRCC a fait décoller un aéronef GARDIAN du détachement de la flottille 25F basé à Tontouta afin de re-localiser le navire. Le gardian « Rescue Hotel » est arrivé sur la zone à 12H20, après 1 heure 10 minutes de recherche il a identifié et localisé le navire « H-TINO » en dérive vers la haute mer à 15 milles dans l'Est nord-est de l'île d'EMAO, puis s'est posé à Port-Vila pour avitaillement en kérosène et communication du bilan des recherches au VMA. Avant son retour sur Tontouta, à 16H50 le Gardian a procédé à un repositionnement du navire en difficulté et confirmé l'arrivée sur zone des navires d'assistance.

Cette localisation rapide a permis de diriger 2 navires Ni-Vanuatu, le « V-FACTOR » (petit navire rapide) et le « SANTA MARIA » (palangrier de 20m) sur le navire en dérive. Le « SANTA MARIA » a pris en remorque le « H TINO » vers 19H00. Le convoi est arrivé à Port Vila le 10 mars 2007 à 05H00 du matin.

Cette opération qui a permis de secourir 11 personnes dans des délais courts, s'est effectuée en excellente coopération entre le MRCC, l'équipage du gardian et l'autorité maritime du Vanuatu qui a souligné la compétence, le professionnalisme et la rapidité d'intervention de l'équipage de l'aéronavale.

L'officier en chef D. AUBERT
Chef du MRCC