



## HAUT-COMMISSARIAT DE LA RÉPUBLIQUE EN NOUVELLE-CALÉDONIE

COMMANDANT DE LA ZONE MARITIME  
NOUVELLE-CALÉDONIE  
CENTRE DE SAUVETAGE EN MER - MRCC NOUMÉA



Nouméa, le 18 février 2010

### COMMUNIQUE DE PRESSE

#### **Deux pêcheurs sauvés par un important dispositif de secours à la suite du naufrage de leur navire au large de Maré**

Une vaste opération de recherche et de sauvetage, coordonnée par le MRCC de Nouméa et le RSC La Tontouta, a été déclenchée le jeudi 18 février 2010 à la suite du naufrage d'un navire de pêche entre Tiga et Maré. Les deux marins-pêcheurs ont été secourus par l'intervention conjointe des moyens aériens des Forces Armées de Nouvelle-Calédonie et de la Gendarmerie.

#### **Dispositif engagé :**

- 1 avion Gardian de la Marine Nationale (Flotille 25F de La Tontouta)
- 2 hélicoptères Ecureuils de la Section Aérienne de Gendarmerie (SAG de Nouméa)
- 1 hélicoptère PUMA de l'Armée de l'Air (ETOM de La Tontouta)

#### **Chronologie du sauvetage :**

A 13H50, le MRCC Nouméa (Maritime Rescue Coordination Center), centre de sauvetage en mer de la Nouvelle-Calédonie est averti par la tour de contrôle de l'aéroport de La Tontouta d'une émission sur la fréquence de détresse aéronautique captée par un avion civil au large de Maré. Immédiatement le centre de sauvetage aérien (Rescue Sub Center RSC La Tontouta) est activé et une recherche d'aéronef déclenchée.

Un avion Gardian de la Marine Nationale, en mission de surveillance maritime à l'ouest de la Nouvelle-Calédonie est dérouté en vol et débute la recherche. A 14H00, le MRCC Nouméa reçoit un message d'une balise de détresse maritime, permettant d'identifier un navire de pêche, le WAETHA II, appartenant à un pêcheur de Maré.

30 minutes après le début de la recherche, l'avion repère l'épave en train de couler. Le MRCC ordonne immédiatement le décollage d'un hélicoptère Ecureuil de la Section Aérienne de Gendarmerie, en mission à Lifou. Après une recherche approfondie sur zone, les deux naufragés à la mer sont localisés par l'avion qui leur largue un canot de sauvetage (chaîne SAR).

Simultanément, un hélicoptère PUMA de l'Armée de l'Air, en vol d'entraînement au secours en mer au large de Nouméa, et un autre hélicoptère de la SAG, sont envoyés en renfort. La coordination sur zone de ce dispositif de secours aérien est confiée au Gardian de la Marine nationale.

A 15H50, au cours d'une manœuvre au ras de l'eau, les deux naufragés embarquent à bord de l'Ecureuil de la Gendarmerie venu de Lifou. Le navire de pêche WAETHA II sombre, tandis que les deux marins pêcheurs sont ramenés sains et saufs à Tadine, où ils sont examinés par les infirmiers du dispensaire.

La disponibilité et l'intervention coordonnée des moyens aériens de la Gendarmerie, de la Marine nationale et de l'Armée de l'Air, a permis le sauvetage de ces deux marins-pêcheurs dans les meilleurs délais.