



## HAUT-COMMISSARIAT DE LA RÉPUBLIQUE EN NOUVELLE-CALÉDONIE

COMMANDANT DE LA ZONE MARITIME

NOUVELLE-CALÉDONIE

CENTRE DE SAUVETAGE EN MER - MRCC NOUMÉA



Nouméa, le 24 avril 2010

### COMMUNIQUE DE PRESSE

#### **Opération de sauvetage internationale au large des îles Mathiew et Hunter : Les 12 passagers d'un trimaran néo-zélandais, secourus à 630 km de Nouméa, arriveront demain à Port Moselle, après 6 jours de navigation de fortune en haute mer**

Le TRIPTYCH, un trimaran de 70 pieds (23 mètres), appartenant à une société de charter néo-zélandaise basée à Auckland, a subi de gros dégâts à la suite de la perte de son ancre, durant la nuit du dimanche 18 au lundi 19 avril. Une brèche de 3 m<sup>2</sup> a provoqué une voie d'eau importante dans le compartiment avant de la coque principale. Le TRIPTYCH, qui faisait route en provenance de Fidji à destination de la Nouvelle-Zélande, se trouvait à plus de 180 km au sud des îles Mathiew et Hunter, soit à environ 630 km à l'Est de Nouméa.

Dans un premier temps, le skipper du TRIPTYCH a tenté de se diriger vers Nouméa par ses propres moyens, en navigant au moteur, en route vent arrière pour minimiser les effets de la mer sur la structure du navire. Le navire se situant dans la zone de responsabilité de sauvetage française (Search and Rescue Region), l'alerte a été retransmise le mardi 20 avril à midi au MRCC Nouméa (PC secours en mer) par son homologue, le MRCC de Wellington. Le MRCC Nouméa a alors assuré le guidage du TRIPTYCH vers la Nouvelle-Calédonie, tout en surveillant l'évolution de la situation météorologique.

Mais rapidement, la situation à bord s'est aggravée, sous l'effet d'une mer agitée, menaçant l'intégrité de la coque. Dans la nuit de mardi à mercredi, l'un des deux moteurs du TRIPTYCH est tombé en avarie, de l'eau ayant contaminé ses réservoirs de gas-oil. A partir de ce moment, le TRIPTYCH, dans l'incapacité de rallier seul Nouméa, a demandé assistance. Au matin du mercredi, le centre de sauvetage australien de Camberra signale que le skipper est sur le point de déclencher sa balise de détresse.

Le MRCC Nouméa recherche tous les navires sur zone dans ses bases de données puis donne l'alerte par satellite aux navires les plus proches. Un porte-conteneur situé à 235 km dans le sud de la position du trimaran poursuit sa route sans répondre. Un voilier qui se situe à 145 km au nord accepte de se diriger mais est trop petit pour prendre à son bord les 12 passagers. Le MRCC lui donne liberté de manœuvre. Finalement, le MRCC déroute le KATEA, un remorqueur de 30 mètres des îles Cook, appartenant à la société Sea-Tow Ltd/PB Towage, qui se trouve à 50 km dans le sud des îles Mathiew et Hunter, soit à 125 km de la position du TRIPTYCH. Un concours de chance incroyable dans ce désert maritime.

Le KATEA arrive sur zone mercredi à 19H00. Il escorte et sécurise le TRIPTYCH durant toute la nuit. Jeudi matin à 9H30, le TRIPTYCH est pris en remorque par l'arrière et le convoi entame une longue route de 450 km à 5 nd (9 km/h) vers Nouméa. Le remorquage se déroule parfaitement et le moral remonte parmi les 12 passagers du trimaran. Le MRCC Nouméa suit nuit et jour l'évolution du convoi, en liaison satellite avec les deux capitaines, tout en informant les MRCC australiens et néo-zélandais, qui suivent également l'opération de près et informent les familles des passagers et de l'équipage.

Le convoi devrait arriver samedi 24 avril à 12H30 à la passe de Boulari (phare Amédée). Le KATEA, qui était attendu aux Samoa pour effectuer le remorquage d'un navire de pêche, passera alors le relais au canot de la Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM) de Nouméa, qui prendra en charge le trimaran à l'intérieur du lagon. Vers 17H00, le TRIPTYCH sera amarré au quai des scientifiques, à côté de la station de pilotage. Cette opération aura mis à contribution l'ensemble des ressources du MRCC Nouméa durant toute la semaine.

