



HAUT-COMMISSARIAT DE LA RÉPUBLIQUE EN NOUVELLE-CALÉDONIE

COMMANDANT DE LA ZONE MARITIME
NOUVELLE-CALEDONIE
CENTRE DE SAUVETAGE EN MER - MRCC NOUMEA



Nouméa, le 29 juillet 2010

COMMUNIQUE DE PRESSE

Opération de sauvetage au large sur un voilier français 2 plaisanciers hélitreuillés par un hélicoptère de l'Armée de l'Air entre Lifou et le Vanuatu

Une opération de recherche et de sauvetage en mer, coordonnée par le MRCC de Nouméa, a été déclenchée le jeudi 29 juillet 2010, à la suite de l'émission de la balise de détresse du voilier français « B et B », désamarré dans une mer formée entre Lifou et le Vanuatu.

Chronologie:

A 09H45, le MRCC Nouméa (Maritime Rescue Coordination Center), centre de sauvetage en mer de la Nouvelle-Calédonie, reçoit le signal d'une balise de détresse en provenance d'un navire, rapidement identifié comme étant le « B et B », un voilier habitable français de 10 mètres, de type Fifty 33, immatriculé à Toulon. Le GPS intégré dans la balise fournit immédiatement la position du voilier à 60 nq (108 km) au Nord-Est de Lifou.

Le voilier ne répondant pas aux appels radio et l'émission de la balise étant confirmée par le centre de contrôle spatial de Canberra (Australie), le MRCC décide de dérouter l'hélicoptère PUMA « COTAM 1166 » de l'Armée de l'Air (ETOM 00.052 de La Tontouta) à 65 nq au nord de la position du voilier, en mission initiale de transport à destination de Port Vila (à l'occasion de la fête de l'indépendance du Vanuatu).

A 11H30, après de longues recherches sur zone, le voilier « B et B » est localisé par l'hélicoptère. L'équipage du voilier, désamarré depuis 24 heures dans une mer très formée à la suite d'une avarie d'appareil à gouverner, demande à être évacué.

Le PUMA, non équipé de treuil pour cette mission, est contraint de se poser à Lifou pour ravitailler, et de retourner à La Tontouta. A 13H30, il redécolle avec un treuil et deux plongeurs de l'Armée de l'Air. De nouveau sur zone à 14H30, il relocalise le voilier à 15H05, aidé dans sa recherche par le MRCC.

A 15H30, dans des conditions rendues difficiles par l'état de la mer, il hélitreuille les 2 naufragés, un homme et une femme d'une cinquantaine d'années, originaires de la région marseillaise. A 16H00, ils sont pris en charge à Lifou par la Gendarmerie de We. Avec l'aide logistique de la Gendarmerie de Xepenehé, le PUMA reprend sa mission initiale en direction du Vanuatu. Un avis urgent aux navigateurs a été émis par le MRCC pour signaler l'épave du voilier à la dérive.

Sans l'intervention de l'hélicoptère PUMA de l'ETOM, immédiatement mis à disposition du MRCC par les FANC, la situation des passagers du voilier « B et B », désamarrés au large sans moyens de communication, les aurait très certainement mis en grand danger. Météo sur zone : Vent ESE 20 nd. Mer 4 (2 m de creux).