



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### UN NOUVEAU MOYEN OPERATIONNEL POUR LES SAUVETEURS EN MER

La station S.N.S.M. (Société Nationale de Sauvetage en Mer) de Nouméa procédera aujourd'hui, jeudi 5 mai 2011 à 18h au Cercle Nautique Calédonien (C.N.C.) à la bénédiction et au **baptême du semi-rigide UTAH** qui lui a été récemment affecté en complément de la vedette CROIX DU SUD. Cette cérémonie s'effectuera en présence du **Contre-amiral (2s) François CELERIER**, inspecteur général de la S.N.S.M. pour l'Outre-mer, **du député Gaël YANNO**, de **Monsieur Gérard MINEUR**, nouveau président de la station de Nouméa, de la marraine du bateau, **Mademoiselle Tokahi MATHIEU**, Miss Nouvelle-Calédonie 2011 et des autorités civiles et militaires.

**Le vendredi 6 mai de 8h à 11h, la S.N.S.M. de Nouvelle-Calédonie organisera un exercice majeur de secours à naufragés au large de Nouméa** (ilot Laregnère) auquel participeront de nombreux moyens d'intervention : un hélicoptère de la Gendarmerie, un hélicoptère de l'Armée de l'air, un avion Gardian de la Marine nationale, ainsi que les moyens nautiques de la S.N.S.M., de la Gendarmerie maritime et des pompiers de Nouméa.

*Un navire, dédié à la couverture presse, partira à 6h30 du local S.N.S.M. situé Quai des scientifiques en baie de la Moselle. Retour prévu aux alentours de 11h.*

### LES CHIFFRES CLES

Depuis sa création en 2004, la station S.N.S.M. de Nouméa a porté assistance à plus de 150 bateaux et secouru près de 500 personnes. Les 48 bénévoles qui en forment le noyau dur, assurent toute l'année une permanence 24h sur 24 et se tiennent prêts à appareiller dans les 15 mn suivant l'alerte lancée par le Maritime Rescue Coordination Center (M.R.C.C.), communément appelé « PC Secours en mer ».

Cet organisme, qui reçoit et coordonne les demandes de secours maritime sous l'autorité du Commandant de zone maritime, joue un rôle essentiel dans l'organisation du sauvetage en mer. Son bilan d'activité 2010, qui vient d'être mis en ligne sur son site <http://www.pc-secoursenmer.nc> montre la part croissante des interventions effectuées par la S.N.S.M. Ce document est téléchargeable en cliquant sur le lien suivant : [bilan d'activité 2010](#)

### LES PARTENAIRES DE LA S.N.S.M.

Il convient de souligner la qualité de la collaboration entre la S.N.S.M. et ses partenaires, notamment les Forces Armées de Nouvelle-Calédonie (F.A.N.C.) pour la mise en œuvre des moyens ainsi que l'Ecole des Métiers de la Mer, très impliquée dans la formation des équipages S.N.S.M.

Cette activité n'est possible qu'avec l'aide de l'Etat et des collectivités : Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, Provinces, Mairies qui contribuent largement à l'équipement et au fonctionnement des stations. En effet, si le sauvetage de la vie humaine en mer est, conformément aux usages internationaux, totalement gratuit pour les usagers, il a néanmoins un coût non négligeable pour la collectivité. Le budget prévisionnel 2011 des trois stations S.N.S.M. de Nouvelle-Calédonie est estimé à près de 17 millions de francs CFP, dont 90% devront être couverts par des aides publiques.

#### QUELQUES DATES MARQUANTES DU SAUVETAGE EN MER CALEDONIEN

*Héritière d'une longue tradition remontant à 1865, la S.N.S.M., créée en 1967, est forte de 5000 bénévoles répartis dans plus de 230 stations en métropole et Outre-mer.*

*La station de Nouméa, créée le 1<sup>er</sup> janvier 2004, est la 232<sup>ème</sup>. Elle a succédé au Secours et Sauvetage en Mer (S.S.M.), constitué en 2001 au sein du C.N.C.*

*La visite en avril 2008 du président national, le Vice-Amiral d'Escadre (2s) Yves LAGANE, accompagné de l'inspecteur général François CELERIER, a permis la naissance de deux nouvelles stations en Nouvelle-Calédonie : une à Koumac et une autre à Wé (Lifou), qui viennent à leur tour d'être équipées d'un semi-rigide de 7,5m sur remorque tractée par un véhicule 4x4.*

*Un effort financier significatif a été consenti par le Siège national de la SNSM pour permettre le démarrage de ces stations.*